

El Palomar, 12 de mayo de 2020.

Sr. Presidente de la Nación y**Sres. Gobernadores de Provincia**

De nuestra mayor consideración:

Los trabajadores de las aerolíneas de bajo costo FLYBONDI y de JET SMART, a través de sus respectivas asociaciones sindicales, respetuosamente nos dirigimos a Uds. a fin de solicitarles impidan el cierre del Aeropuerto Internacional El Palomar en atención a la contribución de nuestro trabajo al bien común del pueblo argentino.

Es por todos conocida la crítica situación económica del país con motivo de la pandemia de coronavirus, que azota el bolsillo de todos los argentinos y amenaza millares de puestos de trabajo. Nunca antes en nuestra historia nos hemos enfrentado a una crisis de esta naturaleza. Sin la oportuna ayuda del Estado para con los diversos sectores afectados, la situación sería verdaderamente catastrófica.

En este escenario, la industria de la aviación aerocomercial ha sido particularmente afectada, por la lógica necesidad de prohibir los vuelos. Ante ello, los trabajadores de las aerolíneas de bajo costo argentinas hemos actuado con seriedad y responsabilidad, siendo de las primeras actividades en concertar con nuestros empleadores suspensiones laborales y pago de asignaciones no remuneratorias, con el fin de preservar la totalidad de los puestos de trabajo. Dichos acuerdos fueron adoptados con un criterio de solidaridad y progresividad, preservando el salario de las categorías laborales inferiores. Asimismo, durante esta pandemia hemos tendido una mano desinteresada, realizando de manera voluntaria vuelos de repatriación de carácter humanitario. Mientras respetamos la prohibición de vuelos hasta que la emergencia sanitaria lo permita, nos preparamos para el día después de la crisis, realizando tareas de mantenimiento en aeronaves e instalaciones.

En medio de la angustia propia de esta crisis sanitaria y económica, sorpresivamente nos enteramos por los medios de comunicación de la intención de cierre del Aeropuerto Internacional El Palomar, nuestra base de operaciones, por parte de su concesionario a través de un pedido explícito al Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA). A la fecha, tal pedido no ha sido rechazado de manera formal y explícita, sino que se ha postergado toda decisión al respecto.

La operación del Aeropuerto Internacional El Palomar permite el empleo de 3.000 (tres mil) puestos de trabajo en forma directa, y muchísimos más empleos indirectos. Este aeropuerto está enclavado en el oeste del conurbano bonaerense, donde habita la mayoría de sus trabajadores, en un distrito populoso históricamente necesitado de inversión e infraestructura de todo tipo. Gracias a la actividad en El Palomar, miles de familias han podido progresar y han mejorado localmente todos los índices sociales y económicos: empleo, consumo, inversión, escolarización, salud, seguridad, etc.

Además, la operación de vuelos de cabotaje de bajo costo desde El Palomar permite la conectividad del país y el progreso de las economías regionales. Siendo el octavo país del mundo en superficie territorial, esta conectividad resulta una necesidad estratégica para la Argentina. Hasta la prohibición de vuelos, sin recibir subsidio alguno y con los mayores estándares de calidad, FLYBONDI y JET SMART movilizaron más de 2,7 millones de pasajeros, de los cuales 500.000 volaron por primera vez en su vida.



El cierre del Aeropuerto Internacional de El Palomar implicaría la desaparición de nuestras fuentes de trabajo y la pérdida de todo el potencial económico y social que nuestro trabajo puede desarrollar, perjudicando a los argentinos en general –puesto que se verían privados de la posibilidad de acceder a vuelos de bajo costo- y particularmente a los habitantes de los distritos en donde prestamos tareas, donde mayor derrame económico se verifica.

Por ello, a través de la presente, les rogamos tengan a bien tomen cartas en el asunto y arbitren los medios para evitar el cierre del Aeropuerto Internacional El Palomar. Nuestras familias están angustiadas y necesitamos una muestra de apoyo de nuestros dirigentes políticos.

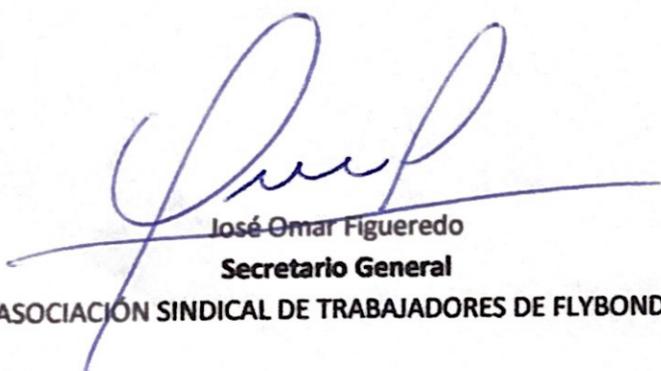
De nuestra parte, garantizamos nuestro mayor compromiso y empeño para mantener las fuentes de trabajo, contribuir a la actividad económica de forma responsable y eficiente, apoyar las políticas de federalización y realizar todo cuanto esté a nuestro alcance para el mantenimiento de la paz social y la prosperidad de los argentinos.

Queremos contribuir con nuestro trabajo a la recuperación de esta crisis económica, conscientes que las aerolíneas low cost -por el importe de nuestras tarifas, tipo de servicio ofrecido y perfil del público transportado-, son un vehículo idóneo para la reactivación económica en forma rápida y accesible, motorizando también el desarrollo de las provincias.

Por ello, los trabajadores de las aerolíneas low cost sólo les pedimos que intercedan por la plena operatividad del Aeropuerto Internacional El Palomar, protejan nuestras fuentes laborales y permitan que sigamos trabajando orgullosamente en servicio de todos los argentinos, especialmente de los que menos pueden económicamente.

El servicio que brindamos es verdaderamente popular, por su accesibilidad económica, y lo hacemos desde un aeropuerto también popular, por su situación geográfica.

Atentamente,


José Omar Figueredo
Secretario General
ASOCIACIÓN SINDICAL DE TRABAJADORES DE FLYBONDI


Marcos Sosa
Secretario General
ASOCIACIÓN SINDICAL DE TRABAJADORES DE JET SMART